

**OCAK 2019 TARİH BASKILI**  
**ACİL DURUM VE AFETLERDE ULAŞTIRMA YÖNETİMİ VE UYGULAMALARI**  
**DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

**1- Ünite 6, Sayfa 196, "Kaynak Türü Seçimi" başlıklı konunun 7. paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**

Yük taşımacılığı için geliştirilen modellerin amacı, taşımacılık maliyetlerini ve riskini azaltarak hizmet gereksinimlerini karşılamaktır. McKinnon (1989), taşıt türü seçiminde aşağıdaki prensiplerin dikkate alınmasını önermiştir.

- Alternatifler karşılaştırılmalı,
- Düzenli aralıklarla seçenekler karşılaştırılmalı,
- Değerlendirme için çok miktarda kriter kullanılmalı,
- Seçim işleminde doğru prosedür kullanılmalıdır.

**2- Ünite 8, Ünite genelinde "Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu (KAİK)" ibaresi "Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı" olarak değiştirilmiştir.**

**3- Ünite 8, Ünite genelinde "Kurul" ibaresi "Başkanlık" olarak değiştirilmiştir.**

**4- Ünite 8, Sayfa 253, dikkat ikonu aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.**

Resmi Gazete, (2019) 27 sayılı Bazı Cumhurbaşkanlığı Kararnamelerinde Değişiklik Yapılması Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 99'uncu maddesi ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine eklenen

Madde 489/A- (1) Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının görev ve yetkileri şunlardır:

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakan ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.
- (2) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporlar, Başkanlık bünyesinde oluşturulacak Değerlendirme Heyeti tarafından karara bağlanır. Merkez Başkanı aynı zamanda Değerlendirme Heyetinin de başkanıdır.
- (3) Başkan dahil en fazla yedi kişiden müteşekkil Değerlendirme Heyeti üyeleri Bakan Oluru ile üç yıllığına görevlendirilir. Görev süresi dolan üyelerin görev süresi Bakan Oluru ile uzatılabilir.
- (4) Değerlendirme Heyeti üyelerinin hangi hizmet birimi, kuruluş, kurum, üniversite, sivil toplum örgütü temsilcileri veya alanında uzman ve yetkin kişilerden oluşacağı, sahip olmaları gereken özellikler ile Başkanlığın ve Değerlendirme Heyetinin çalışma usul ve esasları Bakanlık tarafından çıkarılacak yönetmelik ile düzenlenir.
- (5) Araştırma ve incelemenin tek amacı benzer kaza veya olayların önlenmesine yönelik olup raporların içeriğinde idari, hukuki ya da cezai sorumluluk tespiti yer almaz.
- (6) İncelemeyi yapan görevli uzmanların kaza veya olay yerine erişimi ile delillerin temini kısıtlanamaz.
- (7) İhtiyaç duyulması halinde, özel uzmanlık veya teknik bilgiyi gerektiren kaza araştırma ve incelemelerinde bilirkişi görevlendirilebilir. Bilirkişi görevlendirilmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.
- (8) Başkanlık tarafından yapılacak harcamalar Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesine konulan ödenekten karşılanır. Başkanlık, çalışmalarıyla ilgili konularda ihtiyaç oluşması halinde araştırma, inceleme ve danışmanlık hizmetleriyle sınırlı olmak üzere Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi vasıtasıyla hizmet alımı yapabilir.
- (9) Değerlendirme Heyetinin Başkan ve üyelerine, 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin ek 29 uncu maddesine göre ayda ikiden fazla olmamak üzere her bir toplantı için (3000) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucunda bulunacak miktarda huzur hakkı ile yol giderleri ve harcırahları 10/2/1954 tarihli ve 6245 sayılı Harcırah Kanununa göre Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesine konulan ödenekten ödenir.

- (10) Merkez Başkanı, mali ve sosyal hak ve yardımlar ile diğer özlük hakları bakımından 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin ek 30 uncu maddesi uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu Başkan Yardımcısına denktir.
- (11) Mevzuatta, Kaza Araştırma ve İnceleme Kuruluna yapılan atıflar Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığına yapılmış sayılır.”

**5- Ünite 8, Sayfa 257, dikkat ikonu aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.**

Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği (Resmi Gazete, 2019)

Tanımlar

Madde 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- ğ) Demiryolu altyapısı: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,
- h) Demiryolu altyapı işletmecisi: Demiryolunu oluşturan zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonları, lojistik ve yük merkezleri ve bunların eklentileri ile iltisak hatlarını,
- ı) Demiryolu aracı: Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken ve çekilen araçlar ile tren setlerini,
- i) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,
- m) İnceleme: Meydana gelen kaza ve olayların tekrarının önlenmesi amacıyla bilgi toplanıp analiz edilmesi, gerçek nedenlerin belirlenmesi ve gerekli emniyet tavsiyelerinde bulunulması faaliyetlerini içeren süreci ifade eder.

**6- Ünite 8, Sayfa 257, "Araçlarda" ibaresiyle başlayan madde yazısı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.**

- Araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az iki milyon Euro karşılığı TL olan kazalardır (her yıl 4.1.1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılmak kaydıyla) (Resmi Gazete, 2015).

**7- Ünite 8, Sayfa 275, bölüm özeti 2, aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.**

Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazalarla ilgili araştırma, inceleme yaparak düzenlenen raporları değerlendirmek, raporlarda yer alan hususları karara bağlamak ve gerektiğinde bu araştırma ve incelemelere bağlı olarak ulaştırma altyapıları ve taşımacılık faaliyetlerinin emniyetinin iyileştirilmesi için teklif hazırlamak ve Bakana sunmak üzere Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı kurulmuştur (Resmi Gazete, 2019).

Bu başkanlığın oluşumu, görev, yetki ve sorumlulukları, çalışma usul ve esasları ile kurul üyelerinde aranan şartlar, gerçek veya tüzel kişilerin yükümlülüklerine ilişkin hususlar bir Yönetmelik ile belirlenecektir.

Kaza araştırma ve inceleme çalışmaları, Başkanlıkça tarafından görevlendirilen uzmanlar tarafından yürütülür. Yürütülen kaza araştırma ve incelemesi sonucunda bir rapor düzenlenerek heyete sunulur. Raporların Değerlendirme Heyeti tarafından onaylanmasını müteakip, gerekli önlemlerin alınması için ilgili makamlara dağıtımı yapılır.

**8- Ünite 8, Sayfa 276, bölüm özeti 3, ilk paragrafı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.**

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından yürütülen kaza araştırma ve incelemenin konusunu ciddi kazalar oluşturmaktadır. Ciddi kaza tanımı ulaşım türlerine göre farklılık göstermektedir. Bir demiryolu kazasında, en az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az iki milyon Euro karşılığı TL olan kazalar ciddi kaza olarak değerlendirilirken denizyolunda ise can kaybı, geminin tam ziyayı ve ciddi çevre kirliliği olaylarından birini içermesi halinde ciddi kaza olarak değerlendirilmektedir.

**9- Ünite 8, Sayfa 276, bölüm özeti 4, ilk cümlesi aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.**

Ulaştırma türlerinden demir, deniz ve hava yolunda yaşanan ciddi kazalardan sonra düzenlenen raporlar Değerlendirme Heyeti tarafından masaya yatırılmaktadır..

**10- Ünite 8, Sayfa 277, "Neler Öğrendik" 5. sorusu aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.**

En az bir kişinin ölümü veya en az beş kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde veya çevrede meydana getirdiği zararların toplamı en az iki milyon Euro karşılığı TL olan kazalara ne ad verilir?