

**EYLÜL 2016 TARİH BASKILI
HAVA TAŞIMACILIĞI
DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

1- Ünite 1, Sayfa 3, "GİRİŞ" başlığından sonra aşağıdaki paragraf ilave edilmiştir.

Ekonomik kaynakların hem değerlendirilebilmesi hem de bunların birbirini destekler nitelikte kullanılması ile kaynaklara ulaşılması için temel unsur niteliği taşımaktadır. Erişemediğiniz bir kaynağı kullanmanız, kullanılmak üzere yer değiştirmeniz, diğer kaynaklar ile birleştirerek entegrasyon sağlamanız hep ulaşım temellidir. Sadece lokasyon temelli değil dünya çapında bunun sağlanması, ayrıca kaynakların korunması için onlara ulaşılması, hem sosyal hem fiziksel insan ihtiyaçlarının giderilmesinde yine ulaşım hayatidir. Dolayısıyla sosyo ekonomik açıdan sürdürülebilirliği anahtarı ulaşım sistemidir.

2- Ünite 1, Sayfa 14, "İNTERNET" aşağıdaki şekilde değişmiştir.

Ülkemiz çapında ulaştırma alt sistemlerine ait güncel istatistiki bilgilere ve raporlara "<http://www.uab.gov.tr/i-1-istatistikler.html>" adresinden ulaşmanız mümkündür.

3- Ünite 1, Sayfa 14, "ULAŞTIRMA ALT SİSTEMLERİNİN KULLANIMLARI" başlığından önce aşağıdaki paragraf ilave edilmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2017 yılı faaliyet raporunda belirtildiği üzere ; Ülkemiz, sivil havacılık alanında son on beş yılda gösterdiği büyüme ile Dünyada ve özellikle bölgemizde sivil havacılık sektörünün gelişmesine önemli katkılar sağlamaktadır. Uluslararası havacılık kuruluşlarının yayımladığı birçok raporda ülkemizin son yıllardaki gelişimi ve dünya havacılık sektöründe üst sıralarda yer aldığı görülmektedir. Ayrıca söz konusu raporlarda ülkemizin bu alandaki büyümesini ilerleyen yıllarda da sürdüreceği ifade edilmektedir. SHGM tarafından hazırlanan bu rapora <http://web.shgm.gov.tr/documents/sivil-havacilik/files/pdf/kurumsal/faaliyet/2017.pdf> adresinden ulaşılması mümkündür. " cümlesinin eklenmesi uygun olacaktır.

4- Ünite 2, Sayfa 34, "TÜRKİYE'DE SİVİL HAVACILIĞIN MEVCUT DURUMU" başlığının sonuna aşağıdaki paragraf ilave edilmiştir.

SHGM tarafından hazırlanan 2017 yılı faaliyet raporuna göre, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) tarafından hazırlanan 20 Yıllık Tahmin Raporunda, 2016 yılında yolcu sayısı bakımından en büyük 10 pazar arasında yer almayan ülkemizin 2036 yılına kadar Dünyada 9. sıraya yükseleceği tahmin edildiği ve ayrıca Ülkemizin 20 yıllık süreçte yolcu sayısını 119 milyon artırarak en hızlı büyüyen 5. pazar olacağı beklenmektedir.

5- Ünite 2, Sayfa 35, sayfanın sonuna aşağıdaki paragraf ilave edilmiştir.

DHMİ 2017 yılı faaliyet raporunda belirtildiği üzere, 2017 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 55 havalimanına gelen-giden yolcu trafiği 109.511.390 iç hat ve 83.533.953 dış hat olmak üzere toplam 193.045.323 olarak gerçekleşmiş olup, 2016 yılına göre (direkt transit hariç) toplam yolcu trafiğinde % 11,1 oranında artış olmuştur. 2017 yılında iç hat yolcu trafiğinde % 6,8 , dış hat yolcu trafiğinde ise % 17,3 oranında artış olmuştur. 2016 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı % 59 iken, 2017 yılında % 56,7'ye yükselmiştir. 531.501 direkt transit yolcu ile birlikte havalimanları toplam yolcu sayısı 193.576.824 olmuştur. Daha ayrıntılı bilgilere DHMİ web sitesinden <https://www.dhmi.gov.tr/Lists/DosyaYonetimiList/Attachments/49/2017%20Faaliyet%20Raporu.pdf> sayfasındaki rapor ile ulaşılabilir.

6- Ünite 3, sayfa 55, 2. paragrafta yer alan "... Ayrıca 1947 yılında Şikago Konvansiyonu ile birlikte tüm dünyada faaliyet gösteren Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (International Civil Aviation Organization-ICAO) kurulmuştur. ..." cümlesindeki altı çizili tarih aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.

"... Ayrıca 1944 yılında Şikago Konvansiyonu ile birlikte tüm dünyada faaliyet gösteren Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (International Civil Aviation Organization-ICAO) kurulmuştur. ..."

7- Ünite 3, Sayfa 62, "SIRA SİZDE 4'ten önce" aşağıdaki paragraf ilave edilmiştir.

DHMİ tarafından hazırlanan 2017 yılı faaliyet raporunda belirtildiği şekilde, 2017 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 55 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği; iç hatlarda 909.332 ve dış hatlarda 591.125 olmak üzere, toplam 1.500.457 olmuş ve bir önceki yıla göre toplam uçak trafiğinde % 3,2 oranında artış kaydedilmiştir. 2017 yılında iç hat uçak trafiği % 2,6 ; dış hat uçak trafiği % 4,2 oranında artmıştır. 2017 yılında toplam uçak trafiği içindeki iç hat uçak trafiği payı % 60,6'dır. Trafik bilgilerine daha ayrıntılı olarak DHMİ web sitesinden <https://www.dhmi.gov.tr/Lists/DosyaYonetimiList/Attachments/49/2017%20Faaliyet%20Raporu.pdf> sayfasından ulaşılabilir.

8- Ünite 8, Sayfa 194 "Kendimizi Sınayalım Yanıt Anahtarı" 3.sorunun yanıtı aşağıdaki şekilde düzeltilmiştir.

3. a Yanıtınız yanlış ise "Kurumsal Risk Yönetimi" konusunu yeniden gözden geçiriniz.