

**TEMMUZ 2013 VE ÖNCESİ TARİH BASKILI
BİLET SATIŞ
DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

1- 4. Ünite, Sayfa 76, "En Düşük Sınıftan Hesaplama + Fark" başlıklı konunun içeriği aşağıdaki şekilde güncellenmiştir.

Karışık sınıflı yolculuklarda, önce yolculuğun tamamı parkurdaki en düşük sınıftan hesaplanır ve yine parkurdaki en yüksek sınıflı parkurun değerinden düşük sınıflı parkurun değeri çıkarılır, bulunan fark en düşük sınıftan hesaplamaya eklenir. Parkurdaki en düşük ücret Y sınıfı olduğu için, önce İstanbul-Dubai-Doha parkurunu Y sınıfından hesaplarız.

IST ISTDOH Y/OW : 1666.29 NUC

DXB MPM EH 2023

DOH

Mil kontrolü; TPM (ISTDXB: 1856, DXBDOH: 236) 2092 olarak bulunur. TPM (2092), MPM (2023)'den büyük olduğu için, 2092/2023 =1.03 = 5M'dir.

Ücret Kontrolü (HIF):

ISTDXB (Y/OW) 1356.05 NUC

DXBDOH (Y/OW) 231.46 NUC

MİL SİSTEMİ: 1669.29x1.05 = 1752.25 NUC

FARK : DXBDOH (F/OW) 364.89 – DXBDOH(Y/OW) 231.46 = 133.43 NUC

TOPLAM : 1752.75 + 133.43 = 1886.18 olarak bulunur.

2- 4. Ünite, Sayfa 76, "Yolculuğun Tamamını En Yüksek Sınıftan Hesaplama" başlıklı konunun içeriği aşağıdaki şekilde güncellenmiştir.

İkinci olarak yolculuğun tamamını parkurdaki en yüksek sınıf ücretinden hesaplarız. Parkurdaki en yüksek sınıfımız F (first class) sınıfından hesapladığımızda;

IST **ISTDOH F/OW** : 1666.29 NUC

DXB MPM EH 2023

DOH

Mil kontrolü; TPM (ISTDXB: 1856, DXBDOH: 236) 2092 olarak bulunur. TPM (2092), MPM (2023)'den büyük olduğu için, 2092/2023 =1.03 = 5M'dir.

3- 4. Ünite, Sayfa 77, "Sektörel Hesaplama" başlığının altındaki 4, 5 ve 6. satırları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

PU 1 : ISTDXB (Y/OW) 1356.05 NUC

PU 2 : DXBDOH (F/OW) 364.89 NUC

PU 1 + PU 2 : 1356.05 +364.89 = 1720.94 NUC