

**ŞUBAT 2016 VE ÖNCESİ TARİH BASKILI  
HAVACILIK GÜVENLİĞİ  
DERS KİTABINA İLİŞKİN DÜZELTME CETVELİ**

**1- Ünite 1, Sayfa 10, son maddenin son satırı aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.**

... Olayda 22'si yolcu 3'ü mürettebat olmak üzere 25 kişi hayatını kaybetmiştir.

**2- Ünite 1, Sayfa 14, ikinci madde aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.**

22 Aralık 2001 American Airlines Paris-Miami (Shoe Bomber: Ayakkabı bombacısı): 9/11 olaylarından sadece üç ay sonra, Richard Reid adlı akli dengesi yerinde olmayan bir yolcu, American Airlines'ın Paris'ten Miami'ye sefer düzenleyen 63 sefer nolu uçağına ayakkabısı içinde gizlemiş olduğu patlayıcıyı sokmayı başarmıştır. Uçuş esnasında patlayıcıyı aktif hâle getirmeye çalışırken kabin görevlileri (yolcu kabininde görev alan mürettebat üyesi) tarafından fark edilen eylemci etkisiz hâle getirilmiştir.

**3- Ünite 5, Sayfa 95, Dikkat sonrası paragrafın son satırı aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.**

“SHT-17.6 olarak anılan bu talimat 22.05.2018 tarihinde yayınlanmıştır.

**4- Ünite 5, Sayfa 95, Dikkat sonrası ikinci paragraf son satırı aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.**

Güvenli tedarik zinciri veri tabanı, onay almış yetkili acente ve bilinen göndericilerin yayımlanarak etkinleştirildiği, SHGM tarafından oluşturulan, idame ettirilen ve yönetilen listeleme sistemini ifade etmektedir (SHGM, 2018).

**5- Ünite 5, Sayfa 95, son paragraf aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.**

... Askıya alma veya iptal işlemi veri tabanında yayımlandığı tarihten itibaren geçerli olmaktadır (SHGM, 2018). Buna göre ...

**6- Ünite 5, Sayfa 96, Gönderici başlığı son paragrafın son satırı aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.**

Kayıtlı gönderici ise, kendi hesabına kargo veya postayı üreten, meydana getiren ve prosedürleri, sadece kargo havaaracında taşıma yapmayı sağlayacak şekilde genel güvenlik kurallarını ve standartlarını karşılayan, yetkili acente tarafından atanan göndericidir (SHGM, 2018).

**7- Ünite 5, Sayfa 109, üçüncü paragraf aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.**

Kargo terminalindeki akış sürecini, güvenlik açısından bu şekilde ele aldıktan sonra güvenlik kontrolleri üzerinde de durmak gerekmektedir. Bu tedbirlerin temeli, erişimin yani girişin kontrolüne dayanmaktadır. Giriş kontrolü, yetkisiz personelin ve/veya yetkisiz araçların girişinin önlenmesi amacıyla yapılan kontrol olarak tanımlanır (SHGM, 2018). Havaalanı kargo terminaline yalnızca yetkili girişlere izin verilmesi gerekir. Bu yetki havacılık güvenliğinin diğer alanlarında olduğu gibi, belli kişilerin, belli noktalara, belli zamanlardaki erişimini kontrol etmek şeklindedir. En geniş anlamıyla bu erişim kontrolünde; yolcu terminalinde olduğu gibi tel örgüler, kapılar, çalışanlar ve araçlar için tanıma sistemleri dâhil olmak üzere sınır güvenlik önlemleri ve güvenlik güçleri yer almaktadır.